

EDIÇÃO DE ANIVERSÁRIO!

79 ANOS

DE MÃOS DADAS COM

TRABALHADORES

PERICULOSIDADE

Você tem direito ao adicional? Confira os últimos ganhos de nossas ações!

HISTÓRICO DE LUTAS

Conheça o seu Sindicato e o trabalho realizado em quase oito décadas.

COVID-19

O que o seu Sindicato tem feito durante o período da pandemia?

BENEFÍCIOS DO SNA

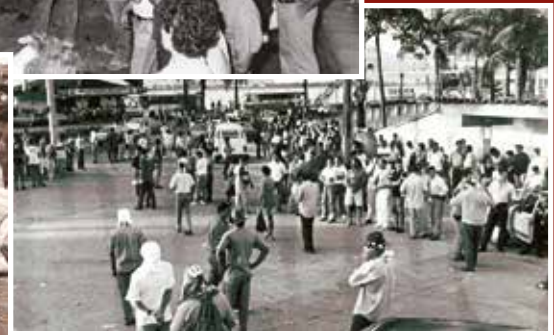
Espaços recreativos, convênios, assessoria jurídica gratuita e muito mais!



25 DE AGOSTO: 79 ANOS DE LUTA DO SNA

Você conhece a história do seu Sindicato?

GREVES HISTÓRICAS do SNA garantiram conquistas na CCT (Convenção Coletiva de Trabalho) como cesta básica, direito à creche, pagamento dobrado nos domingos e feriados, folga agrupada e adicional noturno.



Todos os anos o SNA realiza **CAMPANHAS SALARIAIS** para garantir a manutenção dos direitos da categoria e conquistar novas cláusulas da CCT. Mesmo após a Reforma Trabalhista, que abriu brechas para que profissionais percam direitos históricos, os benefícios dos trabalhadores da aviação civil representados pelo SNA seguem intactos.



Quando as tentativas de diálogo com empresas não funcionam na busca por melhorias da qualidade de vida da categoria, a direção do SNA organiza **MOBILIZAÇÕES EM DIFERENTES BASES NO BRASIL.**



A **REGULAMENTAÇÃO PROFISSIONAL** da categoria aeroviária foi assinada na sede do SNA, pelo ex-presidente do Brasil João Goulart, em 23 de junho de 1962.



SNA segue participando de **CONGRESSOS** e organizando **CURSOS DE FORMAÇÃO**, para que nossos dirigentes sindicais estejam sempre aptos e preparados para atender a categoria.



AÇÕES DE PERICULOSIDADE em todo o Brasil garantiram o adicional de 30% nos salários dos profissionais que atuam próximo ao abastecimento de aeronaves. São dezenas de processos com resultados favoráveis à categoria, mais uma série que segue em curso, aguardando julgamento.



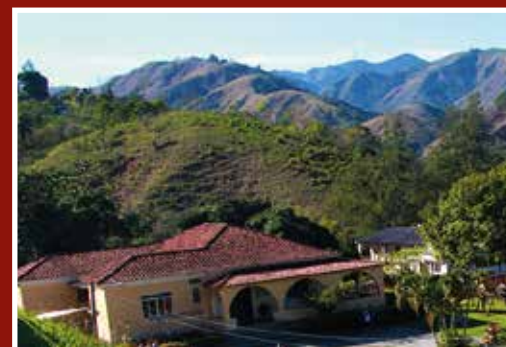
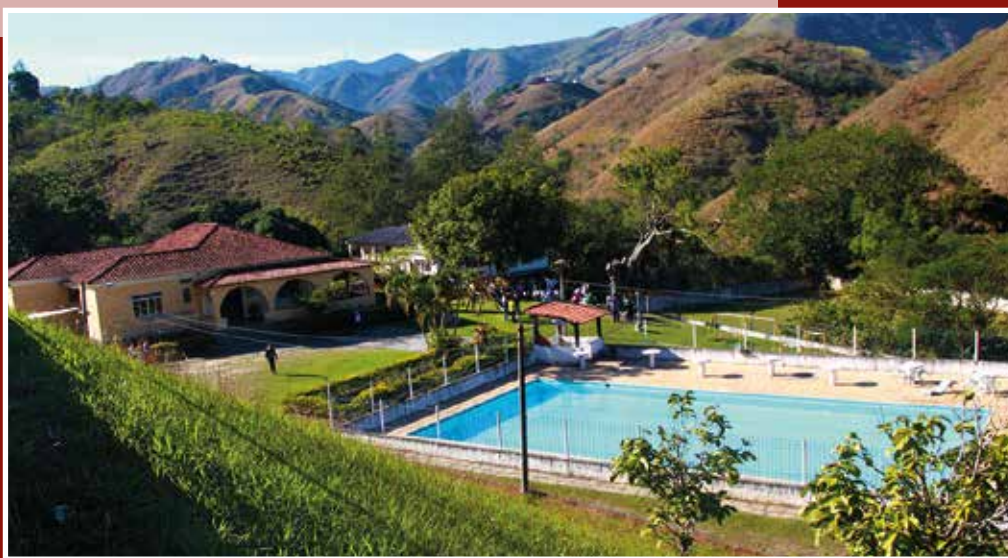
LANÇAMENTO DE CARTILHAS para a categoria, **ATOS** de reconhecimento dos profissionais da aviação, **REPRESENTAÇÃO EM ÓRGÃOS PÚBLICOS**. Esta direção honra cada um dos trabalhadores e trabalhadoras e busca sempre fazer o melhor para atender as reivindicações de todos e todas.



ESPAÇOS RECREATIVOS DO SNA

O SNA tem espaços recreativos para que sócios e sócias desfrutem de agradáveis momentos de lazer com sua família. Os valores cobrados nas estadias são necessários para a manutenção dos locais, porém, o custo é acessível às condições da categoria. Durante o período da pandemia, nossos centros de lazer seguem temporariamente fechados. Porém, assim que houver liberação dos órgãos públicos, voltaremos a funcionar para atender trabalhadores e trabalhadoras.

COLÔNIA DE FÉRIAS EM MIGUEL PEREIRA (RJ)



Endereço

Estrada da Piedade, 1301,
Vera Cruz – Miguel Pereira

Contato para reservas

(21) 2220-2016
(21) 2215 0016
(24) 2484 8288

E-mail

atendimento@sna.org.br

SEDE CAMPESTRE EM BELÉM (PA)



Endereço

Rua Salvador Q35 L7 SN,
Chácara Marajoara B, Jd.
Do Inga, Luziânia/GO

Contato para reservas

(61) 3224-6152
(61) 3223-2780

E-mail

contato@snabsb.com



Endereço

Av. José Rodrigues dos Santos, 448
Zona Rural, Benevides/ Benfica

Contato para reservas

(91) 98310-5160

E-mail

sna.belem@gmail.com

SEDE CAMPESTRE DE BRASÍLIA (DF)



Covid-19

ATUAÇÃO DO SNA DURANTE A PANDEMIA

ORGANIZAÇÃO DE ASSEMBLEIAS PARA ACT

A direção do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) precisa de empenho extra durante o período da pandemia Covid-19. Muitas empresas aéreas buscaram se aproveitar do delicado momento econômico para tirar direitos da categoria. A direção sindical entende que a situação do setor esteja comprometida, mas empresários não podem se apropriar dessa condição para lucrar às custas do trabalho dos funcionários.

O SNA realizou dezenas de assembleias em diferentes empresas, algumas locais, outras nacionais, para apresentar propostas de ACT (Acordo Coletivo de Trabalho) das companhias aéreas, previamente debatida com dirigentes sindicais. Com exceção da última votação realizada na Gol, todas foram aprovadas pela categoria.

CASO GOL

No caso da Gol, o SNA apenas levou proposta à assembleia após o pedido de vários profissionais, que queriam ter o direito de votar, apesar da discordância do Sindicato. Para respeitar a solicitação da categoria, o processo foi realizado em agosto de 2020, com direito a acompanhamento do MPT (Ministério Público do Trabalho). Resultado: a maior parte dos profissionais se recusou a aceitar a oferta da empresa.

Porém, uma semana antes, foi realizada uma assembleia irregular, por ex-dirigentes do Sindicato, que foram expulsos da entidade após o ocorrido. Nessa assembleia, que não teve qualquer tipo de fiscalização e que qualquer pessoa poderia votar, já que dados como CPF não foram solicitados, o resultado foi, obviamente, favorável à

Gol. Apesar da irregularidade, a empresa acatou a assembleia que atendia os seus interesses, em vez do processo legítimo realizado pelo SNA.

A direção da companhia aérea alegou, durante todo o tempo, que as péssimas condições oferecidas no ACT eram resultado do faturamento precário em função da pandemia. Porém, meses depois de pagar salários de miséria, anunciou estar com ótimo fluxo de caixa e chegou a informar que compraria uma nova empresa. Ou seja, a Gol se aproveitou da pandemia para lucrar às custas da perda de seus profissionais, tirando proveito da situação.

A assessoria jurídica do Sindicato entrou com recurso questionando a Gol, por ter acatado o resultado de uma assembleia irregular, e aguarda posição da justiça.

PRIORIDADE DE VACINAÇÃO NOS AEROPORTOS

Para garantir que a categoria fosse vacinada o quanto antes, a direção do SNA protocolou pedido de prioridade e mobilizou representantes de diferentes órgãos públicos. Profissionais de diferentes aeroportos agradeceram as iniciativas do Sindicato.

Para os dirigentes sindicais, foi um grande alívio saber que, finalmente, profissionais da aviação civil seriam imunizados. Porém, é importante lembrar que todas as medidas de segurança devem ser mantidas, como uso de máscaras e álcool em gel. A pandemia ainda não acabou.

Aracaju (SE)

Nosso diretor Ivânio da Silva se reuniu com o deputado estadual Samuel Carvalho, no gabinete da Assembleia Legislativa, junto com o agente de inspeção do aeroporto Fabio Oliveira. A conversa foi mediada pelo ex-aeroviário Juan Pablo, atual assessor de gabinete.

**Salvador (BA)**

Nosso representante André Carvalho e nossa assessora jurídica Manuela Iglesias entregam ofício na Secretaria Municipal de Saúde.

Departamento Jurídico do Sindicato

DIRETOR DA PASTA FALA SOBRE INTENSO TRABALHO DESENVOLVIDO PELO SNA

Felipe da Silva atua na Latam do Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim, no Rio de Janeiro, como agente de serviços de rampa. Desde 2019 ele é o diretor responsável pelo Departamento Jurídico do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) e acompanha de perto o trabalho realizado pelos advogados e advogadas da entidade, que prestam atendimento gratuito para sócios e sócias. Em entrevista para o *Aeroluta*, ele fala sobre os maiores desafios e ganhos da pasta.

Aeroluta - Qual é a maior dificuldade enfrentada pela pasta do Departamento Jurídico hoje?

Felipe da Silva - Buscamos atender a categoria dentro do possível, mas muitos profissionais não entendem que dependemos do andamento processual da justiça brasileira, que é em geral bem lento e toma decisões controversas. E acabam culpando o Sindicato pela demora.

Aeroluta - O que seriam essas decisões controversas?

Felipe da Silva - Ações similares podem ter resultados completamente diferentes, dependendo da vara. O tempo de julgamento também varia. Dois trabalhadores que entram com uma ação hoje, por exemplo, podem receber o resultado muito depois de um profissional que acionar a justiça daqui a três meses. O Sindicato não tem gerência sobre o tempo de julgamento dos processos, mas acabamos sendo muito cobrados por isso.

Aeroluta - Ou seja, provavelmente o Departamento Jurídico seja o que mais recebe críticas, apesar de ser o mais atuante.

Felipe da Silva - Não temos problemas com críticas, desde que sejam construtivas. Elas nos ajudam a melhorar nosso trabalho. Mas muitas das reclamações que recebemos estão relacionadas a questões que o Sindicato não tem gerência e que são responsabilidade da justiça.

Aeroluta - E quais têm sido o maiores elogios recebidos?

Felipe da Silva - No momento, nossas ações de periculosidade, que garantem o adicional de 30% nos salários dos profissionais, mais pagamento do retroativo. Muitos trabalhadores e trabalhadoras conseguiram obter grandes ganhos com os resultados em todo o Brasil. Atualmente contabilizamos aproximadamente 800 ações individuais e mais de 50 coletivas.

Aeroluta - Quais outras atividades são

desenvolvidas pelo Departamento?

Felipe da Silva - Acompanhamos todo o processo para definição de ACT (Acordo Coletivo de Trabalho) e atualização da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho), além de fiscalizarmos a atuação das empresas. Nosso corpo jurídico também está sempre disponível para atender a categoria individualmente, tirando dúvidas e iniciando ações, quando necessário. Temos um corpo jurídico ativo e extremamente atuante na defesa dos direitos dos profissionais da aviação civil. E o melhor: com atendimento gratuito para nossos sócios e sócias.



Felipe da Silva, diretor do Departamento Jurídico do SNA

ASSOCIADOS TÊM DIREITO A ACOMPANHAMENTO GRATUITO COM NOSSOS ADVOGADOS

Um dos grandes benefícios oferecidos aos sócios e sócias do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) é a garantia de assessoria jurídica gratuita em todas as nossas bases do país. Nossos advogados prestam atendimento nas áreas trabalhistas e previdenciárias para aeroviários e aeroviárias que desejarem tirar dúvidas, necessitarem iniciar processos judiciais ou quiserem participar de alguma de nossas ações coletivas, como no caso da reivindicação do adicional de periculosidade.

CONTATO: Para conferir os contatos de sua base, acesse o site www.sna.org.br. Dúvidas também podem ser tiradas diretamente em nosso canal jurídico, pelo e-mail atendimento@sna.org.br

Ações Coletivas de Periculosidade

SNA GARANTE PAGAMENTO PARA CENTENAS DE AEROVIÁRIOS NO PAÍS

A direção do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) tem ações de periculosidade ganhas e em curso em todas as suas bases no país. Graças ao empenho de nossa assessoria jurídica, garantimos o adicional de 30% nos salários, mais pagamento retroativo a centenas de aeroviários e aeroviárias, por meio de ações coletivas contra as empresas.



Andréia Sinestri, assessora jurídica do SNA

QUEM TEM DIREITO AO ADICIONAL DE PERICULOSIDADE?

Profissionais que atuam em condições de perigo, tais como contato com combustíveis, eletricidade, explosivos, dentre outros. No caso da categoria, todo trabalhador que exerça a jornada próximo ao abastecimento de aeronaves pode reivindicar o pagamento do adicional.

Muitas ações do SNA ainda seguem em curso. Aeroviários que tiverem dúvidas sobre o andamento do seu processo ou que não recebem o benefício e gostariam de saber como proceder, devem procurar o dirigente sindical de sua base ou enviar e-mail para o contato atendimento@sna.org.br Além do adicional de 30% no salário, profissionais em geral também conquistam o benefício do pagamento retroativo a cinco anos, contados a partir da data inicial da ação.

GANHOS RECENTES DE PERICULOSIDADE NA GOL DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS (PR)

TÉCNICOS DE MANUTENÇÃO RECEBEM PRIMEIRA PARCELA DO RETROATIVO EM AGOSTO

Os últimos contemplados com as ações coletivas de periculosidade do SNA foram os técnicos de manutenção da Gol, do Aeroporto de São José dos Pinhais (PR). O processo, que ficou sob responsabilidade da advogada do SNA Andréia Sinestri, beneficiou 66 profissionais, que já contam com o adicional de 30% nos salários e vão receber a primeira parcela do pagamento retroativo no dia 20 de agosto. "Graças ao êxito de nossas ações, a Gol reconheceu condição de risco para algumas atividades e passou a efetuar o pagamento do adicional de periculosidade, como é o caso dos técnicos de manutenção. As ações também visam o pagamento do período retroativo à outubro de 2013", explica a advogada Andréia Sinestri.

O acordo com a Gol foi celerado em 23 de julho e garante

pagamento retroativo de 2007 a 2013, ano em que a ação foi iniciada. A empresa pagará o acordo de três a 18 parcelas. A quantidade varia de acordo com o valor que cada profissional tem direito a receber.

PROFISSIONAIS QUE ATUAM COMO ORANGE CAP COMEÇARAM A RECEBER ADICIONAL EM JUNHO

21 aeroviários que atuam na função Orange Cap começaram a receber o adicional de 30% nos salários em junho, mas ainda não recebem o valor retroativo, que corresponde a outubro de 2014 até a data atual. O processo ainda está na fase inicial de execução. Quem tiver interesse em saber o andamento da ação coletiva pode procurar nossa assessoria jurídica responsável pela representação do SNA no Paraná, a advogada Andreia Sinestri, ou consultar diretamente no site www.trt9.jus.br, apresentando o número do processo 0000453-94.2015.5.09.0130.

PROFISSIONAIS RECEBEM RETROATIVO DE PERICULOSIDADE

Um dos maiores esforços desempenhados pela assessoria jurídica do Sindicato é garantir o adicional de 30% de periculosidade nos salários da categoria, mais pagamento do valor retroativo à data inicial das ações. Um dos escritórios responsáveis por esse trabalho é o do advogado responsável pela assessoria jurídica do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários), Dr. Álvaro Quintão, do escritório Quintão & Lencastre.

Entre as ações ganhas e em andamento, no momento nossa assessoria jurídica garante o pagamento do retroativo de periculosidade em quatro aeroportos: na Azul de Florianópolis (SC) e na Gol de Natal (RN), Marabá (PA) e Teresina (PI).

Como o valor do pagamento retroativo tende a ser alto, as empresas costumam fazer acordo com o SNA para que ele possa ser parcelado. **A proposta do parcelamento do valor integral sempre é submetida aos trabalhadores.** Confira o número desses últimos processos, que podem ser acompanhados no site do TRT.

Florianópolis (SC)

Número do processo
0000996-10.2015.5.12.0035
Dividido em três parcelas

Marabá (PA)

Número do processo
0003067-74.2013.5.08.0117
Dividido em seis parcelas

Teresina (PI)

Número do processo
0003327-84.2012.5.22.0004
Dividido em 12 parcelas

Natal (RN)

Número do processo
0002067-74.2013.5.08.0117
Dividido em sete parcelas



Álvaro Quintão,
assessor jurídico do SNA

Escritório de Advocacia Quintão & Lencastre

Telefone: (21) 2262-4218 • WhatsApp: (21) 97209-7659 • E-mail: contato@quintaoelencastre.com.br
Instagram: @quintaoelencastre • Site: www.quintaoelencastre.com.br

AINDA TEM MUITO MAIS EM NOSSO SITE!

A continuidade das matérias divulgadas nesta edição especial de aniversário está disponível em nosso site www.sna.org.br! O que você encontra por lá:

CONTATOS ASSESSORIA JURÍDICA

Endereço, telefone e e-mail de nossos advogados e advogadas em todas as bases do Brasil!

CONVÊNIOS

Parcerias do SNA que garantem descontos especiais em diferentes empresas!

PERICULOSIDADE NO PARANÁ

O andamento de todos os processos de periculosidade do estado, acompanhados pela Dra. Andréia Sinestri.

SINDICATO NACIONAL DOS AEROVIÁRIOS

Endereço: Av. Franklin Roosevelt, 194, sala 704, Castelo • Rio de Janeiro (RJ)
Telefone: (21) 98476-2624 • E-mail: atendimento@sna.org.br • Site: www.sna.org.br
Instagram: snaeroviaros • Facebook: sindicatonacionaldosaeoviaros
Presidente: Luiz da Rocha Cardoso Pará • Diretor de Imprensa: Marcos Augusto
Jornalista: Cláudia de Sousa Fonseca • DRT 31016 RJ | Agência Amora: (21) 98101-2828
Edição publicada em agosto de 2021

Esta é uma publicação do Sindicato Nacional dos Aeroviários. A direção da entidade é total responsável pela divulgação de todo o conteúdo deste impresso.

