

# CARTILHA DE SINDICALIZAÇÃO DO SNA





Canal SNA



Sindicato Nacional  
dos Aeroviários



Filiado à FENTAC/CUT e à ITF

## Expediente

# SINDICATO NACIONAL DOS AEROVIÁRIOS

**Endereço:** Avenida Franklin Roosevelt, 194,

salas 702 e 704, Castelo - Rio de Janeiro

**Telefone:** (21) 3916-2200

[www.sna.org.br](http://www.sna.org.br) • [atendimento@sna.org.br](mailto:atendimento@sna.org.br)

**Presidente:** Luiz da Rocha Cardoso Pará

**Diretora de Imprensa:** Sônia Lindo

**Roteiro e Edição:** Cláudia Fonseca

DRT 31016 RJ

**Ilustração:** Bruno Castro

Edição publicada em agosto de 2015

**Tiragem:** 5000 exemplares

**Gráfica:** WalPrint

Essa é uma publicação do Sindicato Nacional dos Aeroviários. A direção da entidade é total responsável pela divulgação de todo o conteúdo desse impresso.

**A reprodução desse material não será permitida, salvo sob autorização da direção executiva do Sindicato.**



**Edição e programação visual**  
(21) 98101-2828 • (21) 3128-0542  
[midia@agenciaamora.com.br](mailto:midia@agenciaamora.com.br)  
[www.agenciaamora.com.br](http://www.agenciaamora.com.br)

*O SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) lança a Cartilha de Sindicalização com o objetivo de mostrar para trabalhadores e trabalhadoras a importância de uma categoria unida e filiada ao seu Sindicato. Nessa história em quadrinhos, ambientada no Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim, no Rio de Janeiro, os personagens Aviana, Flápio e Aerovaldo também falam sobre o histórico de luta do SNA, apontam algumas das principais cláusulas conquistadas por essa entidade na CCT (Convenção Coletiva de Trabalho) e também citam a Regulamentação Profissional, que foi assinada na sede desse Sindicato pelo ex-presidente do Brasil, João Goulart, em 1962. Aqueles que quiserem se filiar podem destacar a ficha de sindicalização no verso dessa página, preencher com todos os seus dados e entregar ao representante sindical mais próximo. Sindicalize-se, fortaleça a luta da categoria aeroviária!*

*E boa leitura!*





# Sindicato Nacional dos Aeroviários

Telefone: (21) 2220-2016 • (21) 2215-0016

Endereço: Av. Franklin Roosevelt, 194, sl 702 e 704 - Castelo

E-mail: atendimento@sna.org.br • site: www.sna.org.com

## PROPOSTA DE SINDICALIZAÇÃO

Matrícula no SNA

Nome

Já foi sócio(a)?

R.G.

CPF

Data de Nascimento

Estado Civil

Endereço

Bairro

Telefone

Celular

E-mail

Empresa

Função

Matrícula Empresa

Admissão

Sector de Trabalho

Telefone

Base

Diretor do Sindicato

### Dependentes

Nome

Grau de parentesco

Data de Nascimento

Nome

Grau de parentesco

Data de Nascimento

Nome

Grau de parentesco

Data de Nascimento

Nome

Grau de parentesco

Data de Nascimento

Autorizo o desconto de 1,5% no meu salário, em folha de pagamento

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura

# SNA APRESENTA UNIDOS SOMOS FORTES

NO AEROPORTO INTERNACIONAL  
ANTÔNIO CARLOS JOBIM, NO RIO DE JANEIRO...



AEROVALDO! QUE CARA É ESSA?



PREOCUPAÇÃO, AVIANA ACUMULEI TO HORAS EXTRAS EM  
TRÊS MESES, MAS O CHEFE DIZ QUE NÃO VAI PAGAR, TENHO  
QUE FAZER BANCO DE HORAS... JÁ CONTAVA COM ESSE  
DINHEIRO.



PESQUISOU SOBRE ISSO  
NA CCT?



CCT?



**ISSO! CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO!  
ELA GARANTE NOSSOS DIREITOS  
TRABALHISTAS, CONQUISTADOS PELO  
SINDICATO NACIONAL DOS AERVIÁRIOS!**



SERÁ QUE TENHO UMA AQUI?



ENCONTREI!



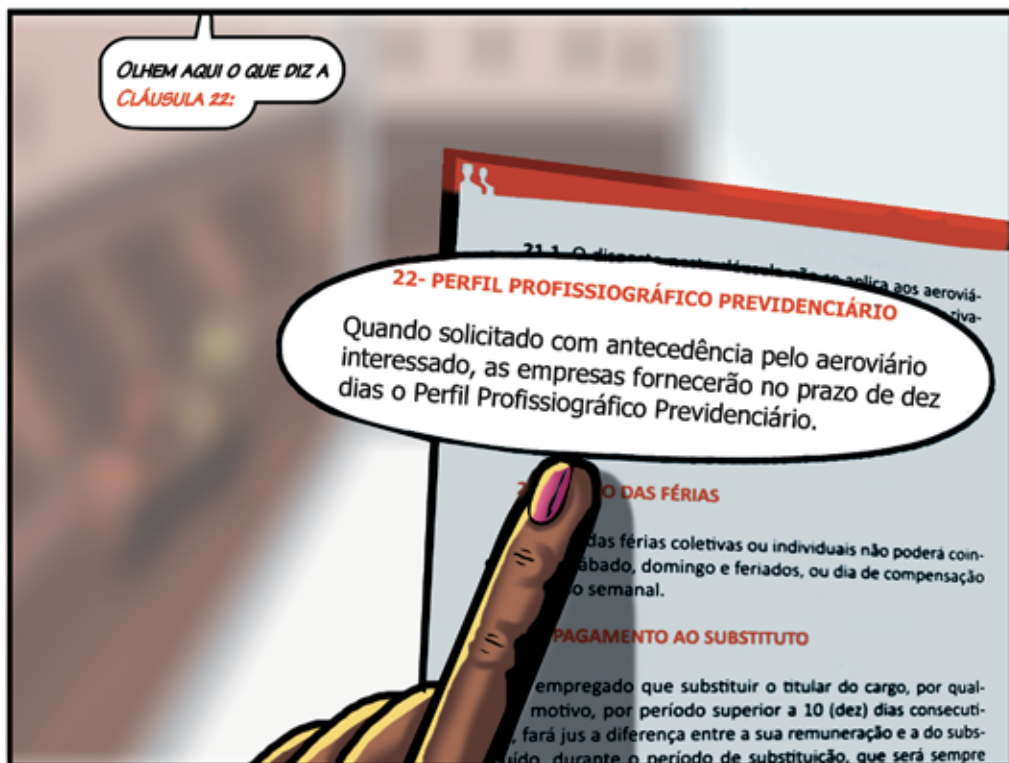
VAMOS VER... **CLÁUSULA 10, REMUNERAÇÃO DAS HORAS EXTRAS EXTRAORDINÁRIAS.** AQUI DIZ QUE SE A EMPRESA NÃO COMPENSA A HORA EXTRA ATÉ O MÊS SUBSEQUENTE, ELA É OBRIGADA A PAGAR PELO TEMPO TRABALHADO.



VOCÊ TEM QUE COBRAR O PAGAMENTO, AEROVALDO! SE ESTÁ NA CCT, TEM A FORÇA DA LEI!











AEROVALDO, SERÁ QUE NA CCT TEM ALGO SOBRE AQUELE PAPO DAS EMPRESAS AUXILIARES? QUEREM AUMENTAR A JORNADA DE SEIS PARA OITO HORAS, NÃO É ISSO?



É VERDADE. O QUE TEM AÍ NA CCT SOBRE ISSO, AVIANA?

TEMOS JORNADA DIÁRIA DE SEIS HORAS GRAÇAS A REGULAMENTAÇÃO PROFISSIONAL DA CATEGORIA AEROVIÁRIA, DECRETO Nº 1232/1962. PARA NÃO CUMPRIR ESSA LEGISLAÇÃO, EMPRESAS AUXILIARES TENTAM EMPURRAR GOELA ABAIXO O PAPO DE QUE SEUS FUNCIONÁRIOS NÃO SÃO AEROVIÁRIOS.



MAS O SINDICATO LUTA CONTRA ISSO.











Foto: Arquivo SNA

*João Goulart, ex-presidente do Brasil, na antiga sede do SNA, no dia em que assinou a Regulamentação Profissional da Categoria. Ao seu lado esquerdo, Otto Canedo Lopes, então presidente do Sindicato que, posteriormente, seria preso durante a ditadura.*

## Regulamentação Profissional da Categoria Aeroviária

*A categoria aeroviária é uma categoria diferenciada. Isso porque ela possui uma Regulamentação Profissional, Decreto 1232/1962. Esse decreto foi resultado de muitos debates promovidos pela direção do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) no início da década de 60. Em 1962, João Goulart, ex-presidente do Brasil, mas na época Ministro do Trabalho, compareceu à sede dessa entidade, no Rio de Janeiro, e assinou a Regulamentação Profissional. Esse documento garante à categoria uma série de direitos, entre eles, a jornada de seis horas diárias para os profissionais que atuam na pista. Não podemos deixar que conquistas como essa se percam no tempo e sejam destruídas por entidades que se dizem representantes dos trabalhadores, mas atuam em benefício das empresas. A foto acima é um documento histórico do SNA que deve ser mantido em nossas memórias, para não perdemos, jamais, o foco em nossos objetivos.*

***Sindicalize-se ao SNA e fortaleça essa luta.***

## *O Analfabeto Político*

*O pior analfabeto é o analfabeto político. Ele não ouve, não fala, nem participa dos acontecimentos políticos. Ele não sabe que o custo de vida, o preço do feijão, do peixe, da farinha, do aluguel, do sapato e do remédio dependem das decisões políticas.*

*O analfabeto político é tão burro que se orgulha e estufa o peito dizendo que odeia a política. Não sabe o imbecil que, da sua ignorância política, nasce a prostituta, o menor abandonado e o pior de todos os bandidos, que é o político vigarista, pilantra, corrupto e lacaio das empresas nacionais e multinacionais.*

*Bertolt Brecht*





**SINDICALIZE-SE!**