



www.sna.org.br

# AeroLuta

Órgão do Sindicato Nacional dos Aeroviários NACIONAL

Documento Oficial | Agosto de 2015



atendimento@sna.org.br

## Edição comemorativa de aniversário



### Muito já foi feito. Mas a luta continua.



#### Periculosidade Swissport

Aeroviários de Brasília ainda podem votar no acordo de pagamento do retroativo, na sede do SNA. Em breve, outras bases serão convocadas para votação.

Página 3

### 3

APACs

Curso de AVSEC sofre mudanças após anos de luta do SNA

### 4

Paralisação

SNA para check-in de Porto Seguro por três horas

### 5

Táxi Aéreo

Sindicato entra com dissídio coletivo contra empresas no TST





Editorial

## Consolidar conquistas e vencer novos desafios

Por Selma Balbino | Secretária Geral do SNA

Esse velho senhor SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários), que completa 73 anos no dia 25 de agosto, tem muitas histórias para contar. Profissionais da categoria que chegaram na aviação nos últimos 15 anos talvez sejam os que menos conheçam a trajetória dessa entidade, que sem dúvida alguma foi a vanguarda no sindicalismo da aviação brasileira, junto com o Sindicato Nacional dos Aeronautas. Jovens profissionais que atualmente constituem a maior parte de contratados no setor precisam conhecer melhor o histórico desse combativo sindicato. Digo os jovens, pois aqueles que têm mais de 15 anos na aviação não só foram testemunhas, como participaram dos grandes confrontos entre greves e manifestações, que resultaram nas grandes conquistas da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho) existentes hoje.

Vale a pena lembrar que fomos os primeiros que idealizamos e conseguimos aprovar a Regulamentação Profissional da categoria e criamos a primeira escola de profissionais da aviação civil no Brasil, a EAPAC. Essas duas conquistas foram um marco para aeroviários (as) e consolidaram o trabalho combativo daquela direção sindical, à frente do seu tempo em ideais. Proporcionou verdadeira revolução no mundo do trabalho, em uma aviação dominada pelos militares.

A direção do SNA foi reconhecida pelo movimento sindical brasileiro e logo se tornaria uma liderança nacional

da única e combativa central sindical existente na época, a CGT (Central Geral dos Trabalhadores). Essa organização era uma pedra no sapato do governo por apoiar mudanças no Brasil e apostar no futuro de novas lideranças governamentais. Uma prova da força política dessa entidade foi o momento em que João Goulart, ex-presidente do Brasil e então Ministro do Trabalho, assinou e viabilizou institucionalmente a Regulamentação Profissional dos Aeroviários na sede do SNA, reconhecendo em nossos dirigentes sindicais lideranças comprometidas.

Veio o golpe e, junto com ele, as perseguições e prisões de muitos sindicalistas. Entre eles, alguns de nossos diretores. Os principais presos foram o presidente do SNA na época, Otto Canedo Lopes, e seu vice, Jurandir de Camargo. Tempos difíceis, sindicatos tomados de assalto pelos interventores que nada fizeram a não ser combinar com o patronato tudo que eles queriam, transformando essas entidades em clubes recreativos. Até que uma nova era se instala no país com a luta contra a ditadura e retomada dos sindicatos pelos trabalhadores, tendo como referência o ABC paulista. Metalúrgicos desafiavam a ditadura militar e travam um confronto que viria a dar início a abertura democrática e popular. Mais uma vez, a categoria aeroviária, através da oposição

organizada MANO (Movimento dos Aeroviários Nacional de Oposição), ganha a entidade por meio de eleições diretas e promove uma verdadeira revolução.

Fomos o primeiro sindicato na aviação civil a ser filiado à CUT (Central Única dos Trabalhadores) e participamos ativamente da campanha "pássaro civil", pela saída dos militares do controle da aviação civil. Conquistamos



através de greves em 86, 88, 90, 94, 98, 2001, 2005, 2012 e 2014 as melhores cláusulas da CCT em vigor.

Por tudo isso, por todo um passado de luta e de comprometimento, é que podemos comemorar, sabendo que a luta continua. Mas nosso papel é muito maior, pois temos ainda grandes desafios como o combate permanente a terceirizações precárias, atualização da Regulamentação Profissional e luta contra perseguições às direções sindicais.

Em um novo tempo, novos desafios exigem cada vez mais compromisso de unidade de classe.

Participação ampla da categoria, dedicação e afincamento das direções sindicais, combate ao personalismo e compromisso com profissionais da aviação civil. Essa é a nossa marca. Feliz aniversário para nós. Reafirmamos, somos 100% SNA.







Congressos em que o SNA participou como convidado ou organizou, servem para conscientizar dirigentes sindicais sobre o seu importante papel e fortalecer a luta da entidade.



Brasília (DF)

## Categoria ainda pode votar na proposta de acordo de periculosidade apresentada pela Swissport

### Funcionários e ex-funcionários de outras bases do SNA serão convocados às assembleias em breve

Depois da TAM, agora é a vez da Swissport buscar acordos para o pagamento do retroativo de periculosidade dos trabalhadores (as). A prestadora de serviços apresenta proposta, que deve ser aceita ou não pela categoria, durante assembleias organizadas pelo SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários). Brasília é a primeira base a ser consultada. Mas, em breve, as outras subseções do Sindicato também vão ser acionadas.

O processo de periculosidade nacional é resultado da iniciativa do SNA em parceria com sua assessoria jurídica. A direção do Sindicato solicita que funcionários (as) e ex-funcionários (as) de Brasília que ainda não fizeram sua adesão no acordo compareçam à subseção da entidade, de segunda à sexta, das 9h às 12h ou de 14h às 17h, para dar o seu voto. O resultado será informado em breve para a categoria.

#### REUNIÃO COM PRESIDENTE DA EMPRESA

A direção do SNA teve um primeiro encontro com o presidente da Swissport, Julio Ribas, no dia 19 de junho, com o objetivo de buscar um acordo para o pagamento do retroativo de periculosidade que fosse benéfico à categoria. Depois de iniciado o diálogo, uma série de reuniões foram realizadas até ser definida uma proposta a ser apresentada para a aeroviários e aeroviárias.



## Processo de registro sindical do Sindaero/DF é suspenso

### Vontade da categoria aeroviária de Brasília é acatada pela justiça

O 28 de julho se torna uma data comemorativa para aeroviários e aeroviárias de Brasília. Nesse dia, o processo de registro sindical do Sindaero/DF (Sindicato dos Trabalhadores e Trabalhadoras Aeroviários de Brasília) foi suspenso após decisão judicial, conforme publicação no Diário Oficial da União, nº 142 | Seção 1 | Página 114. A direção do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) não esperava menos da justiça. Esse projeto de sindicato estadual já havia dado demonstrações de que seus reais interesses passavam longe da defesa das necessidades da categoria.

A criação do Sindaero-DF já havia sido cancelada pela justiça. A sentença proferida pela juíza da 6ª Vara do Trabalho, Adriana Zveiter, no dia 25 de setembro de 2014, anulou a assembleia de tentativa de sua fundação, realizada dias antes. Segundo a juíza do TRT (Tribunal Regional do Trabalho), houve "indícios de crime de falsidade ideológica" no que ela considerou ser a "simulação de uma assembleia".

Inconformados, os representantes dessa organização tentaram realizar nova assembleia, dessa vez de ratificação, no dia 30 de junho desse ano. Mas o processo foi marcado por fraude e violência, conforme já noticiado pelos canais de comunicação do SNA. Aeroviários e aeroviárias foram impedidos de entrar no local, apenas participaram da votação pessoas indicadas pelos organizadores da assembleia. Já APACs (Agente de Proteção da Aviação Civil) foram discriminados, sob a alegação de que não faziam parte da categoria. Ou seja, apoiadores do Sindaero-DF tentaram consertar o erro de uma assembleia fraudulenta com outra fraude.

O SNA luta desde julho de 2012 contra a criação desse sindicato, que antes mesmo de sua fundação apresentou conduta questionável. Hoje, a direção do Nacional comemora mais essa vitória e espera que pessoas que dizem apoiar os trabalhadores aceitem que o SNA é o legítimo representante da categoria.

Ilhéus (BA)

## SNA denuncia assédio moral na RM Service ao MPT

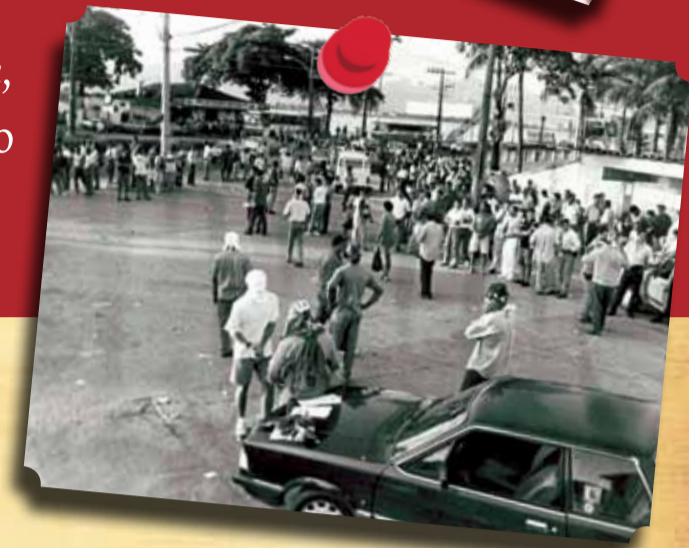
Direção do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) denuncia casos de assédio moral na RM Service, base de Ilhéus, ao MPT (Ministério Público do Trabalho). O ofício, encaminhado no dia 21 de agosto pelo diretor da subseção da Bahia, André Luiz da Silva, cita o gerente Osman Martins de Oliveira como responsável por uma política de coação e intimidação aos funcionários e funcionárias da prestadora de serviços.

O documento encaminhado pelo dirigente sindical denuncia a prática de desvio de função, ameaças de demissão por justa causa e imposição do preenchimento da folha de ponto manual de acordo com a determinação da gerência, sob coação de dispensa das atividades. Em função da gravidade dos casos e do descumprimento da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho), André solicita que seja aberto inquérito civil em caráter de urgência.

A direção do SNA vai continuar acompanhando atentamente a subseção de Ilhéus, assim como as empresas e prestadoras de serviços que atuam no aeroporto local. As irregularidades trabalhistas praticadas pela RM Service ocorrem nas bases do Sindicato espalhadas pelo Brasil e têm sido combatidas com empenho pelos dirigentes sindicais. Trabalhadores (as) que desejarem denunciar algum tipo de descumprimento da CCT ou da Regulamentação Profissional, devem procurar o Sindicato.



Greves históricas lideradas pela direção do SNA nas últimas três décadas resultaram em conquistas na Convenção Coletiva de Trabalho como cesta básica, direito à creche, pagamento dobrado nos domingos e feriados e estabilidade para dirigentes sindicais.



## Porto Seguro (BA)



Paralisação encerrou atividades no check-in



Diretor e presidente do SNA participam de reunião com a Gol

## SNA realiza três horas de paralisação no check-in do Aeroporto

SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) realiza paralisação no Aeroporto Internacional de Porto Seguro (BA), no dia 8 de agosto. Durante três horas, aeronaves ficaram paradas na pista. O movimento, que concentrou esforços no fechamento do check-in, teve como objetivo reivindicar a recontração dos 60 funcionários prestadores de serviços da Gol que foram demitidos. O debate sobre as dispensas também envolve a segurança de voo e a necessidade de mão de obra qualificada para atendimento dos aviões em solo. O resultado do movimento foi a realização de uma reunião com a direção da Gol, no Aeroporto de Porto Seguro, no dia 10 de agosto. Durante o encontro, a direção do Sindicato informou que aguarda uma

solução até o dia 27 do mesmo mês, caso contrário, novas estratégias serão representadas. A possibilidade de realização de um novo ato no Aeroporto local, que comprometa os horários de decolagem dos voos, não está descartada. O SNA foi representando no encontro com a Gol por Luiz da Rocha Pará e Nilton Mota, respectivamente presidente e diretor da entidade. Já a empresa contou com Jean Nogueira, diretor de recursos humanos, Renata Fonseca, gerente jurídica, e o diretor regional da companhia aérea.

### ENTENDA O CASO

A Gol rescindiu contrato com a Bahia Airport Service e colocou em seu lugar a prestadora de serviços RM. O resultado foi a demissão

de 60 trabalhadores. A nova empresa contratada abriu 80 vagas. Dessas, 34 foram preenchidas por funcionários de outras cidades e 46 ficaram em aberto. A direção do SNA acredita que, além da insatisfação com os serviços prestados pela Bahia Airport Service, a constante luta dos trabalhadores na busca por melhores condições de trabalho também tenha sido motivo para dispensar os serviços dessa terceirizada. Segundo a direção do Sindicato, os profissionais recém contratados não possuem a qualificação necessária nem mesmo experiência para atender os aviões, o que pode prejudicar a segurança de voo. Além disso, questões referentes às instalações da RM ligadas à saúde e higiene do trabalho, previstas pelas Normas Regulamentadoras 02 e 09, não foram observadas.

O impacto dessa prática pode trazer sérias consequências que têm como ápice a implicância na segurança de voo, o que coloca em risco a vida de profissionais da aviação civil e público usuário. Um exemplo claro de que a segurança é a última preocupação das empresas foi a medida adotada para evitar que as aeronaves deixassem de decolar durante a paralisação de três horas realizada no dia 8.

A pesagem das bagagens, procedimento realizado no check-in com o objetivo de manter a estabilidade da aeronave, foi liberada, o que forçaria o embarque dos passageiros. O procedimento, que não é permitido pelas normas internacionais de segurança aeronáutica, foi denunciado à Polícia Federal pelo Sindicato.

## APACs

# Programa Nacional de Instrução AVSEC é modificado após luta do SNA

APACs (Agentes de Proteção da Aviação Civil) têm muito o que comemorar. As normas dos cursos de AVSEC, necessárias para que esses profissionais exerçam sua função, sofreram modificações em benefício aos trabalhadores, após anos de luta do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários). No dia 16 de julho, as alterações foram publicadas na RBAC 110, que regulamenta o Programa Nacional de Instrução.

### Confira a reprodução das principais alterações realizadas:

**1** – A validade de todos os Cursos AVSEC, exceto o de instrutor, passa a ser de dois anos a partir de 14 de setembro de 2015;

**2** – Os certificados dos cursos que vencerem (Básico, Raios-X, Supervisão e Gerenciamento) antes de 14 de setembro de 2015, devem ser revalidados pelas normativas antigas e passam a ter validade de dois anos, após a atualização do curso inicial;

**3** – Os certificados dos cursos (Básicos e Raio-X) que estiverem válidos em 14 de setembro de 2015, passam automaticamente a ter a validade de dois anos, devendo ser atualizados pelas novas regras do RBAC 110. Por exemplo, se o curso básico de um funcionário vence no dia 15 de setembro de 2015, sua validade passa automaticamente para dois anos, ou seja, somente deverá ser atualizado em 15 de setembro de 2016;

**4** – As datas de validade dos certificados dentro do mês serão desconsideradas e todas as certificações passam a ser válidas até o último dia do mês de sua respectiva emissão, a partir de 14 de setembro de 2015. Por exemplo, o certificado do Curso Básico que vence em 2 de outubro de 2016, automaticamente está válida e estendida até o último dia do mês de outubro de 2016;

**5** – A documentação de matrícula e requisitos de escolaridade para os cursos de AVSEC também mudam, devendo seguir as novas regras da RBAC 110 a partir de 14 de setembro de 2016. Ou seja, para o Curso de Gerenciamento revalidado ou realizado após o dia 14 de setembro de 2015, não será requerido o curso superior.





As Campanhas Salariais sempre resultaram em uma série de manifestações realizadas pelo SNA, em parceria com outros Sindicatos filiados à FENTAC/CUT

### Campanha Salarial Táxi Aéreo

## Categoria reprovava proposta do SNETA durante assembleias

Sindicato Nacional dos Aeroviários vai entrar com dissídio coletivo no TST contra as empresas



Foto: Cláudia Fonseca

Audiência no TST teve a participação dos Sindicatos Nacionais dos Aeroviários, Aeronautas e FENTAC/CUT

O resultado não chocou a direção do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários): categoria rejeita a última proposta de atualização da CCT (Convenção Coletiva do Trabalho) apresentada pelo SNETA (Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo), durante assembleias realizadas pelo Sindicato em suas bases, nos dias 17 e 18 de agosto. O SNA vai levar o resultado das assembleias ao TST (Tribunal Superior do Trabalho) e entrar com dissídio de natureza jurídica contra as empresas de táxi aéreo. A direção da entidade entende que a categoria tem o direito de receber o INPC (Índice Nacional do Preço do Consumidor) integral, que corresponde a reajuste salarial de 6,33%, e que a data base de 1 de dezembro deve ser respeitada. Ou seja,

fechado acordo, o valor pago deve retroagir a esse período. Porém, durante audiência realizada no TST, no dia 30 de julho, as companhias ofereceram reajuste salarial de 3,17%, que representa metade do INPC, e INPC integral apenas para as demais cláusulas econômicas como vale alimentação, vale refeição, pisos, diária e seguro de vida. Além disso, as empresas se negam a pagar o retroativo, datado de 1 de dezembro. O reajuste seria válido apenas a partir de 1 de julho. Para compensar, elas oferecem abono de R\$ 720, pago em duas parcelas. A primeira em setembro e a segunda em novembro. As empresas também ofereceram uma proposta alternativa, em que seria acordado 2,17% de reajuste nos salários, também sem o pagamento do retroativo, mais 20% no vale refeição.



Foto: Denise Veiga | Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre

Técnico do DIEESE garante não haver crise na aviação

### FENTAC/CUT organiza Seminário Campanha Salarial 2015/2016

Sindicatos representantes dos trabalhadores da aviação civil filiados à FENTAC/CUT (Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil/Central Única dos Trabalhadores) participam do Seminário da Campanha Salarial 2015/2016, nos dias 14 e 15 de agosto. O encontro foi realizado na sede do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre e também contou com a participação da assessoria jurídica e do DIEESE (Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos).

O objetivo da atividade é definir quais serão as reivindicações de atualização da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho) para a próxima Campanha Salarial. O debate também inclui a definição de um mote para a campanha, além do estabelecimento da data de lançamento oficial das atividades. As entidades sindicais têm como meta entregar a pauta de reivindicações para as empresas aéreas em 30 de setembro. A data base dos aeroviários e aeronautas é em 1 de dezembro.

#### NÃO HÁ CRISE NA AVIAÇÃO

Durante o encontro, o técnico do DIEESE Mahatma Ramos apresentou dados que garantem que, apesar da crise econômica instalada no país, não há crise na aviação. Essa informação possibilita às categorias um respaldo para a reivindicação de reajuste salarial com ganho real.



Foto: Denise Veiga | Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre

### Chapa 1 vence eleições para direção do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre

SNA parabeniza envolvidos no processo eleitoral e deseja sorte à próxima gestão

O Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre, filiado à FENTAC/CUT (Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil/Central Única dos Trabalhadores), realizou eleição para definição da direção responsável pelo próximo mandato da entidade, no dia 13 de agosto. A Chapa 1, liderada pelo aeroviário Leonel Montezana, saiu vitoriosa e assume mandato em 1 de outubro, com término em 2018. A direção do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) oferece apoio incondicional à chapa vencedora, que tem como proposta dar continuidade à antiga gestão e ampliar o diálogo com a categoria. Muita sorte e muita luta para todos os envolvidos.





A garantia de emprego para os profissionais da aviação civil sempre foi uma das maiores preocupações da direção do SNA



Maceió (AL)

## Aeroviários e aeroviárias do Aeroporto Zumbi dos Palmares reivindicam estacionamento com preço acessível



Foto: Direção SNA

Quem quiser estacionar fora do aeroporto pode ser guinchado

Aeroviários e aeroviárias que atuam no Aeroporto Internacional Zumbi dos Palmares, em Maceió (AL), e desejam usar o veículo particular como meio de

transporte para o trabalho, devem pagar uma mensalidade de R\$ 60. Segundo Fábio Pitombeira, dirigente sindical do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários), o valor cobrado é muito alto e não está de acordo com as condições financeiras da categoria. Fábio acredita que, à categoria aeroviária, poderia ser aplicado o mesmo que para alguns funcionários da Infraero. Segundo ele, esses profissionais possuem estacionamento privativo e não pagam pelo serviço. Além disso, o dirigente sindical afirma que arcar com os custos da mensalidade não é garantia de segurança. “Já tivemos casos de furtos dentro dos veículos que estavam no estacionamento do aeroporto”, conta.

aeroporto há um espaço enorme que poderia ser utilizado como estacionamento. Mas deixar o veículo no local é correr o risco de ser guinchado pela SMTT (Superintendência Municipal de Transporte de Trânsito). O dirigente sindical conta que casos de furto também ocorrem nesse local.

Para solucionar a questão que envolve o estacionamento, Fábio acredita em duas possibilidades: diminuir a mensalidade do estacionamento da Infraero ao menos pela metade ou liberar a área verde para que também seja utilizada com esse fim pelos funcionários do Aeroporto Zumbi dos Palmares. Mas vale lembrar que, em ambos os casos, a garantia de segurança ao patrimônio deve ser imediatamente revista, já que furtos são frequentes em ambos os locais.

### ÁREA VERDE

Segundo Fábio Pitombeira, ao lado do

Rio de Janeiro (RJ)

### Dirigente do SNA é reintegrado à TAM do GIG



Foto: Cláudia Fonseca

Orley é um dos sócios mais antigos do SNA

Dirigente sindical do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) é reintegrado à TAM do Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim, no Rio de Janeiro, no dia 23 de julho. Orley Gomes Pereira foi demitido de sua função de líder de manutenção da empresa, no final de 2013, sem receber nenhuma justificativa para a dispensa, após nove anos de serviços prestados à companhia aérea. Profissional da aviação civil desde 1977, ele é um dos sócios mais antigos do Sindicato, sua

filiação completa 37 anos em 2015. Como representante da categoria Orley cumpre o segundo mandato na direção do SNA. Animado com a reintegração, o dirigente sindical garante que vai realizar seu trabalho com a mesma dedicação de sempre. “Vou continuar a cumprir minhas obrigações como funcionário da TAM e como dirigente sindical do SNA. Minha reintegração é um exemplo de que a categoria deve confiar nessa entidade”, garante Orley.

Curitiba (PR)

### Denúncia afirma que RM e VitSolo demitiram funcionários por serem sindicalizados

Caso é apurado pela direção da entidade, que já acionou sua assessoria jurídica

Subsede de Curitiba (PR) do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) recebe grave denúncia. O diretor da entidade e coordenador da Região Sul, Leonides França, foi informado de que mais de 30 funcionários da RM Service e da Vit Solo foram demitidos em função de envolvimento com o Sindicato.

A primeira denúncia foi a de que três companheiros que ajudaram a recolher assinaturas na VitSolo e na RM para assembleia realizada pelo SNA, no dia 22 de maio, foram dispensados. Até aí, o caso poderia ter sido mera coincidência. Se não fosse a segunda denúncia recebida por ele, de um aeroviário que deseja não ser identificado para não sofrer represálias. Segundo a fonte, 30 funcionários das prestadoras de serviços foram coagidos à desfiliação do Sindicato, sob ameaça de demissão.

O caso não ficou apenas na ameaça e esses profissionais, de fato, foram dispensados de suas atividades. “O aeroviário me falou que todos os que se filiaram ao SNA foram mandados embora”, conta França. Segundo ele, não é possível de imediato confirmar a informação, já que todos farão suas homologações pela FENASCON, uma Federação de Asseio e Conservação que não representa a categoria aeroviária e é motivo de constante embate da direção do SNA.

### ASSESSORIA JURÍDICA ACIONADA

“Tentei junto com nossa assessoria jurídica fazer contato com algum deles e descobrir o que realmente houve. Mas esses aeroviários foram tão intimidados que ninguém nos procurou até agora para pedir ajuda ou mover ação contra as prestadoras de serviço. Mas não vamos desistir até ter a comprovação do que aconteceu”, garante Leonides França. Os profissionais que desejarem buscar assessoria jurídica, devem imediatamente entrar em contato com o diretor do SNA.





Partidas de futebol gratuitas para os sócios são uma antiga tradição do SNA

**Futebol SNA**

# SNA organiza partidas de futebol gratuitas para sócios

Atividade é realizada de uma a duas vezes por semana, de acordo com a base

O SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) não promove apenas embate político. Essa entidade também busca melhorar a qualidade de vida dos seus sócios, proporcionando momentos de lazer para a categoria. Os torneios de futebol organizados por essa direção ocorrem em diferentes bases do país, de uma a duas vezes por semana. A atividade é gratuita, para participar o associado apenas precisa comparecer com sua chuteira. O uniforme é disponibilizado pela entidade.

**RIO DE JANEIRO**

**Local:** Clube dos Suboficiais e Sargentos da Aeronáutica  
**Endereço:** Praia Belo Jardim, 619, Ilha do Governador  
**Dias:** Sextas-feiras  
**Horário:** 18h às 19h  
 • **Organização SNA**  
**Geraldo Bittencourt (Swissport | SDU)**  
 (21) 97384-5755  
**Marcos Augusto (Swissport | AIRJ)**  
 (21) 99298- 5998

**BELÉM**

**Local:** Arena Barros  
**Endereço:** Antônio Barreto, entre 3 de Maio e 9 de Janeiro.  
**Dias:** Quintas-feiras  
**Horário:** 17h às 18h30  
 • **Organização SNA**  
**Fábio Pavão (TAM)**  
 (91) 98170-9077

**BRASÍLIA**

**Local:** Praça do Bosque  
**Endereço:** Quadra QRO A, Praça do Bosque, Candangolândia  
**Dias:** Todas às quintas-feiras  
**Horário:** 16h às 18h  
 • **Organização SNA**  
**Evandro Marques de Sousa (TAM)**  
 (61) 8417-7879 / (61) 9160-4269

**CAMPO GRANDE**

**Local:** Top Play  
**Endereço:** Rua 49, 347, Vila Nova  
**Dias:** Segundas e sextas-feiras  
**Horário:** 19h às 20h30  
 • **Organização SNA**  
**Manoel Braga (Gol)**  
 (67) 9181-2413

**JOÃO PESSOA**

**Local:** Campo do Plantel  
**Endereço:** Rua Abelardo Targino da Fonseca, 1000, Geisel  
**Dias:** Sábados  
**Horário:** 7h às 8h30  
 • **Organização SNA**  
**Fernando Oliveira da Silva (TAM)**  
 (83) 8861-2407

**JOINVILLE**

**Local:** Clube 31 de Julho  
**Endereço:** Rua Tuiuti, 5632 - Aventureiro  
**Dias:** Sextas-feiras  
**Horário:** 21h às 22h  
 • **Organização SNA**  
**Erico Roberto da Costa (TAM)**  
 iraibenyahud@yahoo.com.br

**MACEIÓ**

**Local:** Arena Fc - Escolinha de Futebol do Flamengo  
**Endereço:** Av. Durval de Góes Monteiro, 130 (em frente à Passarela do Canaã)  
**Dias:** Todas às sextas-feiras  
**Horário:** 20h40 às 21h40  
 • **Organização SNA**  
**Fábio Pitombeira (TAM)**  
 (82) 8845-6170 / (82) 99672-7435

**MARABÁ**

**Local:** Bola Cheia  
**Endereço:** Rua São Luiz, Quadra 13, Lotes 1 a 5, bairro Belo Horizonte  
**Dias:** Todas às quartas-feiras  
**Horário:** 19h às 20h  
 • **Organização do SNA**  
**Raimunda Socorro Lacerda (TAM)**  
 (94) 9164-9331

**NAVEGANTES**

**Local:** Joga Mais Futebol Society  
**Endereço:** Av. Vereador Nereu Liberato Nunes, 540 – Centro  
**Dias:** Todas às quartas-feiras  
**Horário:** 21h30  
 • **Organização SNA**  
**Emerson Leonel Ferreira de Sá (TAM)**  
 (47) 8832-5756

**PORTO SEGURO**

**Local:** Campo do Tabapiri  
**Endereço:** Em frente à Rodoviária  
**Dias:** terças e quintas-feiras  
**Horários:** 6h30  
 • **Organização SNA**  
**Rafael Ribeiro (Bahia Airport Service)**  
 (73) 88199419

**TERESINA**

**Local:** Assinfra - Associação de Servidores da Infraero de Teresina  
**Endereço:** Praça Santos Dumont, Aeroporto  
**Dias:** Sextas-feiras  
**Horário:** 19h às 21h  
 • **Organização SNA**  
**Nicodemus Vieira de Sousa (TAM)**  
 (86) 8834-6050  
**Josimar dos Santos Sousa (TAM)**  
 (86) 8882-4354 | (86) 9556-4373

**VITÓRIA**

**Local:** AERT – Associação Esportiva e Recreativa Tubarão  
**Endereço:** Rua Castelo Branco s/n, Bairro de Fátima - Serra  
**Dias:** Quintas e sextas-feiras alternadas  
 • **Organização SNA**  
**Ademar Inocência da Rosa (TAM)**  
 (27) 99637-5009  
**Luís Fernando Rambo Franqueue (TAM)**  
 (27) 99818-9796  
**Renato da Silva Batista (TAM)**  
 (27) 99828-9595



Rio de Janeiro (RJ)



Navegantes (SC)



Porto Seguro (BA)



Brasília (DF)



João Pessoa (PA)



Joinville (SC)



Aracaju (SE)



Maceió (AL)



E a nossa luta continua!

Sempre com responsabilidade e comprometimento com a categoria.



## Campanha de Sindicalização

### SNA comemora 73 anos com o lançamento da Cartilha de Sindicalização

Aviana, Aerovaldo e Flápio. Os três personagens de nomes incomuns fazem parte de estória em quadrinhos "Unidos somos fortes", disponibilizada na Cartilha de Sindicalização que o SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) lança em comemoração aos seus 73 anos de existência. De forma didática, a categoria aprende sobre as principais cláusulas da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho), recebe informações sobre a Regulamentação Profissional e conhece um pouco do vasto histórico de lutas do SNA. Dentro do almanaque os aeroviários e aeroviárias encontram uma ficha de sindicalização destacável, que pode ser preenchida pelos ainda não sócios e entregue a um representante sindical. Peça já o seu exemplar para o delegado do SNA mais próximo de você e interaja nessa luta! Afinal, unidos somos fortes.



### Nova página no ar em breve!

Um novo site do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) está em construção. A direção da entidade optou por montar uma página mais dinâmica para a categoria, com o objetivo de facilitar a comunicação entre Sindicato e profissionais da aviação civil. Para evitar que o conteúdo online fique indisponível durante esse processo, a alternativa encontrada foi disponibilizar as últimas notícias, mesmo com o portal ainda em processo de finalização. Afinal, trabalhadores e trabalhadoras não podem ficar desinformados sobre toda a atividade realizada pelo SNA. Fiquem atentos, em breve, um site totalmente repaginado para vocês!

### Subsede de Vitória (ES) fecha Convênio com Aert

Imagine poder desfrutar de um espaço arborizado com piscinas aquecidas, churrasqueiras, várias opções de campos de futebol e quadra poliesportiva? Agora os sócios da subsede de Vitória (ES) do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) têm direito a todos esses serviços com descontos especiais! A entidade fecha convênio com o AERT – Associação Esportiva e Recreativa Tubarão. Para informações sobre os preços promocionais dos serviços prestados, acesse nossa página [www.sna.org.br](http://www.sna.org.br).

**Aert - Associação Esportiva e Recreativa Tubarão**  
Rua Castelo Branco s/n, Bairro de Fátima - Serra | Contato: (27) 3067-7158



## Expediente

**Endereço:** Av. Churchill, 97, 4º andar  
**Telefone:** (21) 3916-2200  
[www.sna.org.br](http://www.sna.org.br) • [atendimento@sna.org.br](mailto:atendimento@sna.org.br)  
**Presidente:** Luiz da Rocha Cardoso Pará  
**Diretora de Imprensa:** Sônia Lindo  
**Jornalista responsável:**  
Cláudia Fonseca | DRT 31016 RJ  
**Capa:** Erica Ribeiro | DRT RJ 23535 JP

Edição publicada em agosto de 2015  
Tiragem: 5000 exemplares • Gráfica: WalPrint

## SINDICATO NACIONAL DOS AEROVIÁRIOS

Essa é uma publicação do Sindicato Nacional dos Aeroviários. A direção da entidade é total responsável pela divulgação de todo o conteúdo desse impresso. As fotos utilizadas nessa edição fazem parte do arquivo do SNA.



**Edição e programação visual**  
(21) 98101-2828 • (21) 3128-0542  
[midia@agenciaamora.com.br](mailto:midia@agenciaamora.com.br)  
[www.agenciaamora.com.br](http://www.agenciaamora.com.br)

