

# AEROLUTA

Órgão do Sindicato Nacional dos Aeroviários | Junho de 2018



CATEGORIA DIZ

# NÃO

à proposta de  
redução de jornada  
e salário da Gol

#### E mais:

Sindicato sinaliza possibilidade de greve nas empresas terceiras que não aplicam CCT da categoria

**Tesoureira do SNA ganha duas ações contra sindicatos regionais que publicaram mentiras sobre sua administração**

TAP/ME é apontada por uma série de irregularidades trabalhistas

# ENCONTRO DEBATE VIOLÊNCIA CONTRA A MULHER NA AVIAÇÃO CIVIL

## SNA enviou diretoras de diferentes bases do Brasil como representantes

Capacitar mulheres para defender trabalhadoras que possam sofrer qualquer tipo de violência no setor da aviação civil. Este foi o objetivo do encontro organizado pelo SINA (Sindicato Nacional dos Aeroportuários), entre os dias 7 e 9 de maio, em Guarulhos (SP).

O evento "Treinamento de Defensoras das Mulheres" é um projeto estendido da OIT (Organização Internacional de Transportes) em parceria com a FENTAC/CUT (Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil/Central Única dos Trabalhadores) e a ITF (Federação Internacional de Transportes).

A atividade reuniu dirigentes sindicais não só do SINA, como também do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários), Sindicato dos Aeroviários de Guarulhos, Pernambuco, Porto Alegre e Sindicato Nacional dos Aeronautas.

O SNA entende a grande importância desde tipo de iniciativa e enviou representantes de diferentes regiões para o encontro. Segundo Patrícia Luzia Gomes, diretora responsável pela Coordenação Sul do Brasil, a presença de seis dirigentes da entidade fortalece a luta pelos direitos não somente da categoria, mas da mulher aeroviária.

Fotos: Divulgação SNA



As diretoras Patrícia Luzia, Florianópolis (SC); Oona Sobral, Fortaleza (CE); Valquíria Cosma, Vitória (ES); Vivian Silva e Rosângela Fagundes, Rio de Janeiro (RJ); Lenice da Silva, Cuiabá (MT)



## TIPOS DE VIOLÊNCIA

É importante para as mulheres a compreensão de que o termo "violência" não faz referência apenas à violência física. Assédio moral e sexual são dois tipos de violência muito graves, que devem ser denunciados e combatidos diariamente.

Caso você passe por alguma situação em que se sinta menosprezada, desrespeitada ou desqualificada como profissional, ou caso se sinta sexualmente assediada de alguma forma no ambiente de trabalho, não deixe de procurar sua representante sindical para relatar o problema.

As medidas serão adotadas da maneira mais discreta o possível e terão como principal objetivo preservar a mulher que sofre o abuso.



Registros de duas reintegrações. À esquerda, Antônio Brito. À direita, o Secretário Geral e o presidente do SNA, Marcos José e Luiz Pará, apoiam José Ferreira. (Créditos: Ag. Amora)

## DESRESPEITO ÀS LEIS TRABALHISTAS SÃO MARCA REGISTRADA DA TAP/ME

Desrespeito às decisões judiciais, descumprimento de acordos e perseguição sindical. A falta de ética e transparência na direção da TAP/ME Brasil chega a um ponto crítico durante a administração de Gláucia Loureiro, responsável pela reestruturação da empresa no país.

Os problemas que o SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) vem enfrentando com esta gestão são grandes. Finda as eternas tentativas de diálogo, esta entidade não vê outra saída que não seja uma denúncia pública aos órgãos competentes. [Confira alguns dos casos mais graves enfrentados pelo SNA:](#)

### DESRESPEITO À DECISÃO JUDICIAL

Em 13 de junho de 2014, o diretor do SNA, Antônio Brito, foi reintegrado pela justiça, que considerou irregular sua demissão ocorrida 11 meses antes. Segundo a decisão judicial, ele não poderia ser dispensado, já que possui estabilidade em função de suas atividades sindicais. Apesar disso, em janeiro deste ano o secretário geral do SNA foi novamente demitido pela direção da TAP/ME.

Brito não foi o único dirigente sindical dispensado pela segunda vez, após ordem judicial de reintegração. Em 4 de dezembro de 2015, a justiça determinou o retorno às atividades laborais de José Ferreira da Silva, que também teve dispensa irregular. No início de abril deste ano, ele foi mandado embora novamente. E para encerrar este mês, na semana seguinte, o dirigente sindical Graciano Gonçalves Filho também foi demitido.

### FALTA DE TRANSPARÊNCIA

Os problemas enfrentados pelo SNA na TAP/ME Brasil obrigaram a entidade a tomar medidas jurídicas. Porém, ainda na tentativa de diálogo, a direção pediu intermédio do Sindicato de Porto Alegre, entidade parceira também filiada à FENTAC/CUT (Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil/Central Única dos Trabalhadores).

Durante a reunião com este sindicato, Gláucia Loureiro tirou a responsabilidade de sua administração e afirmou que toda a sua conduta antissindical contra o SNA seria em função da orientação do Simarj, Sindicato Regional do Rio de Janeiro. Ao tomar conhecimento do caso, Selma Balbino, diretora do SNA, entrou em contato com o Simarj e foi notificada de que esta informação não seria verdadeira. Segundo a direção do Simarj, Gláucia Loureiro também teria afirmado nunca ter feito tal declaração para o Sindicato de Porto Alegre.

A Direção do SNA já adianta que tem total confiança na direção dos companheiros do Sul e aguarda, até hoje, um esclarecimento.

### DESCUMPRIMENTO DA CCT

A cláusula da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho) que determina o direito à convocação dos dirigentes sindicais para realização do trabalho de base também não é respeitada. Na tentativa de travar um diálogo e resolver a questão, o presidente do SNA, Luiz Pará, realizou uma reunião com Gláucia Loureiro, em 11 de janeiro.

No encontro, ele foi informado de que a empresa passava por uma situação complicada com a chegada de novas aeronaves e adequação após processo recente de PDV (Programa de Demissão Voluntária), o que demandava todos os profissionais atuando na empresa. A direção do SNA entendeu a delicadeza da situação e aceitou a suspensão das convocações, sob a promessa de que em abril os dirigentes poderiam voltar a ser convocados.

Uma semana depois deste encontro, Gláucia Loureiro determinou a demissão do secretário geral do SNA, Carlos Brito. Em abril, não aceitou as convocações, afirmou que havia se comprometido em liberar os profissionais apenas em julho e demitiu mais dois dirigentes sindicais.

# SELMA BALBINO GANHA DUAS AÇÕES POR DANOS MORAIS

## Diretora do SNA foi gravemente difamada por dois Sindicatos Regionais

As possibilidades de manobra para prejudicar adversários políticos são muitas. Mas o SindAmazon (Sindicato dos Aeroviários de Manaus) e Haroldo Emílio Garro, diretor do SAN (Sindicato dos Aeroviários de Minas Gerais), extrapolaram o limite e agora são cobrados pela justiça. Ambos inventaram que Selma Balbino, diretora responsável pela pasta da tesouraria do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários), teria roubado dinheiro da entidade. E vão ter que pagar indenização por danos morais.

### MINAS GERAIS

Haroldo distribuiu um informativo no Aeroporto de Confins com a insinuação de que Selma teria retirado R\$463 mil da conta do SNA para uso particular. Porém, o valor apenas foi transferido de uma conta para outra com o objetivo de quitar despesas da entidade, como pagamento de encargos sociais e salários dos funcionários.

A sentença do processo por difamação foi deferida no dia 7 de maio, pelo juiz Paulo Luciano de Souza Teixeira, do Juizado Especial Civil. Nela, Haroldo é condenado a pagar indenização à diretora do SNA por levantar falso testemunho. O resultado da ação judicial 0060935-91.2017.8.19.0038 pode ser conferido no site [www.tjrj.jus.br](http://www.tjrj.jus.br).

### MANAUS

Já o SindAmazon fez um jornal em que não só chama Selma Balbino de ladra, como publicou a imagem de uma ratazana na capa, em associação à diretora. Segundo a então direção da entidade, o presidente do Sindicato dos Advogados do Rio de Janeiro e assessor jurídico do SNA, Álvaro Quintão, seria cúmplice de Selma.

Um processo foi aberto e a justiça deferiu sentença favorável tanto para Selma como para o Álvaro, já que a "notícia" não passava de um devaneio dos diretores do Sindicato de Manaus. A consequência das acusações infundadas e fantasiosas foi a determinação de indenização por danos morais aos dois. A sentença foi deferida no dia 1 de junho, pela juíza Mônica Cristina Raposo da Câmara Chaves do Carmo, da 10ª Vara Cível. O processo 0006151-21.2005.8.04.0001 também pode ser conferido no site [www.tjrj.jus.br](http://www.tjrj.jus.br)



Álvaro Quintão e Selma Balbino em solenidade da Alumni-Fnd (Associação dos Antigos Alunos da Faculdade Nacional de Direito)  
(Créditos: Cynthia Tomari | Ag. Amora)

## GOL LINHAS AÉREAS

# PROFISSIONAIS REJEITAM PROPOSTA DE REDUÇÃO DE JORNADA E SALÁRIO

Aeroviários e aeroviárias rejeitam proposta de redução de jornada e salário da Gol, durante assembleias itinerantes realizadas pelo SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) em suas bases espalhadas pelo Brasil, no início de maio. O comunicado com a decisão da categoria foi enviado para a diretora de Recursos Humanos da empresa, Priscila Ott, no dia 29 do mesmo mês.

A intenção da empresa era fazer com que profissionais que atuam com carga diária de seis horas passassem para quatro. Na prática, eles se tornariam part-times. Além de diminuição nos salários, também haveria queda no valor de benefícios como vales alimentação e refeição.

A direção do SNA recebeu a denúncia de que a tentativa da Gol de reduzir a jornada de trabalho tinha como objetivo substituir parte dos profissionais qualificados pelo Programa Jovem Aprendiz. Segundo relatos, a empresa teria intensificado este tipo de contratação em várias bases.

### Gol se reúne com direção do SNA e esclarece denúncias recebidas contra empresa

SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) se reúne com diretora de Recursos Humanos da Gol, Priscila Ott, no dia 15 de junho, na sede do Sindicato, no Rio de Janeiro. O objetivo foi dialogar sobre as denúncias trabalhistas recebidas pela entidade nas últimas semanas. **Confira as principais pautas abordadas:**

#### **Aeroporto de Jericoacoara (CE): falta de mecânico alocado na base e assédio moral cometido pela prestadora de serviços Suzuki**

A Gol afirma não haver necessidade de um mecânico de aeronaves alocado no aeroporto e diz que a atual logística de trabalho adotada, em que um profissional é deslocado de Guarulhos (SP) para fazer o abastecimento, não implica na segurança de voo. Para que possa haver um consenso entre empresa e Sindicato, será agendado um encontro entre técnicos da Gol e diretores do SNA especializados no assunto. Já em relação às denúncias de assédio moral na prestadora de serviços Suzuki, a companhia aérea se comprometeu em investigar os casos relatados para tomar as devidas providências.

#### **Programa Jovem Aprendiz**

A direção do SNA recebeu denúncias de que a empresa tem ampliado consideravelmente o número de contratação nos moldes Jovem Aprendiz. Dirigentes sindicais apoiam o programa do governo, mas a preocupação é que esses jovens substituam grande parte dos profissionais da categoria. Eles não são contemplados pela CCT (Convenção Coletiva de Trabalho) e recebem salários inferiores. Segundo a Gol, a substituição de função nunca foi o objetivo da empresa. A inclusão do programa Jovem Aprendiz é uma exigência do MPT (Ministério Público do Trabalho), que vem sendo seguida pela empresa.

#### **Periculosidade**

A direção do SNA já prepara assembleias em Vitória (ES) para definir com a categoria o número de parcelas de pagamento das ações de periculosidade ganhas contra a Gol. Apesar de parcelado, o valor recebido será integral, nenhum direito dos trabalhadores será perdido. Após Vitória, será a vez de Belém (PA) e Fortaleza (CE).

Luiz Pará, presidente do SNA, considerou o encontro muito produtivo e fica satisfeito pelo diálogo constante mantido com a direção da empresa, que demonstra estar sempre aberta para conversar sobre as denúncias recebidas em diferentes bases do Brasil. Além dele, o Sindicato foi representado na reunião pelos diretores Aurides Monteiro, Selma Balbino e pelo assessor jurídico Álvaro Quintão. Já a Gol, além de Patrícia Ott, contou também com a assessoria jurídica de Natália Carone e Renata Fonseca.



# SNA ALERTA SOBRE POSSIBILIDADE DE GREVE NAS TERCEIRAS

## Prestadoras de serviço não reconhecem CCT e negam reajuste de salário da categoria

Profissionais que atuam nas empresas terceirizadas dos aeroportos sinalizam possibilidade de greve. Até hoje, eles ainda não receberam reajuste salarial de 2,75%, acordado em 1 de dezembro de 2017 entre SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) e SNEA (Sindicato Nacional das Empresas Aéreas). Segundo as prestadoras de serviços, seus funcionários não fazem parte da categoria aeroviária e por isso não podem receber os benefícios da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho).

Ainda segundo as empresas terceiras, os profissionais são representados por uma Federação de Asseio e Conservação, que em geral abrange a atividade de jardinagem. Selma Balbino, diretora do SNA, aponta para o absurdo desta imposição. Em primeiro lugar, porque quem escolhe a entidade responsável pela sua representação é a categoria, não o empregador. Em segundo lugar, de acordo com a CLT (Consolidação das Leis de Trabalho), uma federação não pode atuar diretamente quando há um Sindicato responsável.

“A Regulamentação Profissional informa quem são os profissionais enquadrados na categoria. Afirmar que trabalhadores e trabalhadoras das empresas terceiras dos aeroportos não são aeroviários, nada mais é do que

uma manobra de má fé para não cumprir a CCT do SNA, que é uma das melhores do país”, afirma a diretora Selma Balbino.

Ainda não há uma definição sobre datas ou quais aeroportos vão integrar o movimento. A direção do SNA está em diálogo com as empresas terceiras, em busca de reconhecimento da categoria, e em contato com os trabalhadores, para debater as estratégias de uma possível paralisação.



### SAIBA O QUE DIZ A CLT SOBRE A ATUAÇÃO DE SINDICATOS E FEDERAÇÕES

*Segundo CLT, Art. 611/ § 2º, uma Federação apenas pode atuar quando a categoria é “inorganizada em Sindicato “. O que não é o caso da categoria aeroviária na maior parte das bases do Brasil: conta com a representação do SNA, um Sindicato com 75 anos de atuação e que inclui em sua trajetória a Regulamentação Profissional da categoria e uma das melhores CCTs do país.*

*Art. 611 - Convenção Coletiva de Trabalho é o acordo de caráter normativo, pelo qual dois ou mais sindicatos representativos de categorias econômicas e profissionais estipulam condições de trabalho aplicáveis, no âmbito das respectivas representações, às relações individuais de trabalho.*

*§ 1º - É facultado aos sindicatos representativos de categorias profissionais celebrar Acordos Coletivos com uma ou mais empresas da correspondente categoria econômica, que estipulem condições de trabalho, aplicáveis no âmbito da empresa ou das empresas acordantes às respectivas relações de trabalho.*

*§ 2º - As Federações e, na falta destas, as Confederações representativas de categorias econômicas ou profissionais poderão celebrar convenções coletivas de trabalho para reger as relações das categorias a elas vinculadas, inorganizadas em sindicatos, no âmbito de suas representações.*

# RAPIDINHAS



## Massa falida da Varig Log: SNA divulga lista de ex-funcionários que têm créditos a receber

SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) tem acesso à lista de ex-funcionários da VarigLog que tiveram créditos trabalhistas liberados pela massa falida, no valor de até R\$ 10.263. A direção da entidade recomenda que esses profissionais procurem seus respectivos advogados para providenciar o resgate do valor. Já aqueles que são assessorados pelo jurídico do Sindicato, podem entrar em contato nos telefones (21) 2220-2016, (21) 2215-0016 ou no e-mail atendimento@sna.org.br para tirar suas dúvidas. A lista de credores está disponível no site [www.sna.org.br](http://www.sna.org.br)

## Belém (PA)

### Contatos da subseção

A subseção de Belém do SNA está temporariamente sem um prédio para atender a categoria. Enquanto isso, aeroviários e aeroviárias podem entrar em contato direto com nossos dirigentes:  
Fábio Pavão (91) 8170-9077  
Leandro Abreu (91) 9623-7464

### Área de Lazer

Fábio aproveita para informar que a área de lazer do SNA está temporariamente fechada para reforma na piscina. Ele acredita que em agosto as atividades voltem a funcionar normalmente.

## Vitória (ES)

### Futebol semanal gratuito

Partidas de futebol gratuitas para sócios são um benefício oferecido pelo SNA em várias de suas bases espalhadas no Brasil. A partir de agora, associados de Vitória (ES) também vão desfrutar desta nova possibilidade de entretenimento. Informações sobre local, datas e horários das partidas disponíveis no site [www.sna.org.br](http://www.sna.org.br)

### Novas linhas de ônibus no Aeroporto

Um mês após o dirigente sindical Luis Franqueve Rambo enviar ofício à CETURB e à Prefeitura de Vitória (ES), reivindicando circulação de mais ônibus no Aeroporto Eurico Aguiar Salles, uma nova linha começou a rodar: a 025 – Aeroporto Circular foi integrada com o Sistema Municipal de Transportes Coletivos.

## Nova sede em São Luís (MA)

Abrimos novo espaço para atendimento à categoria! Todos os profissionais, associados ou não, estão convidados para conhecer nosso espaço!

**Endereço:** Av. dos Libaneses, 3.503, Tirirical

**Email:** [sna.saoluis@gmail.com](mailto:sna.saoluis@gmail.com)

**Telefone:** (98) 99205-8546

## Direção do SNA se reúne com Avianca

Presidente do SNA, Luiz Pará, se reúne com Liliam Padovan, diretora de relações inter-sindicais da Avianca, para discutir assuntos gerais das bases, no dia 14 de junho, na sede do Sindicato no Rio de Janeiro. Ele aproveitou a oportunidade para propor novo modelo de cartão de ponto e fez ponderações sobre as terceirizadas que prestam serviço para a empresa. Perseguição sindical também foi um dos temas: "Liliam Padovan afirmou que respeita muito os Sindicatos filiados à FENTAC/CUT e que a Avianca está sempre aberta para conversar conosco. Ela pediu informações sobre os gestores que perseguem nossos representantes, para que possa apurar o que está acontecendo", afirma Luiz Pará.

## SNA participa de audiência com tema Manutenção Preventiva por Pilotos

Dirigente sindical José Ivânio da Silva representa SNA em audiência com tema Manutenção Preventiva por Pilotos, realizada no Auditório de Centro de Treinamento da ANAC, em Brasília (DF), no dia 24 de maio. "Mantivemos firme nosso posicionamento sobre a necessidade do mecânico na inspeção de trânsito das aeronaves, garantindo assim a segurança de voo. Após nossa exposição, muitos questionamentos técnicos foram levantados. O Gerente Técnico de Processo Normativo de Aeronavegabilidade, Marco Aurélio Bonilaurini Santin, informou que desistiria de avaliar uma possível autorização de inspeções feitas por pilotos, salvo nos casos de aeronaves particulares ou de pequeno porte", declara Ivânio.

# DIRETOR DO SNA É REINTEGRADO À LÍDER DE MACAÉ (RJ)



Alexandre recebe apoio do dirigente sindical José Ferreira da Silva e do assessor jurídico do SNA, Norival Costa. (Créditos: Divulgação SNA)

Justiça comprova mais uma vez a representatividade do SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários) no Rio de Janeiro (RJ). O diretor Alexandre Cavalcanti, técnico de manutenção de aeronaves da Líder Táxi Aéreo, recebe ordem de reintegração às atividades laborais em 19 de junho, um ano e dez meses após ser demitido.

Alexandre foi dispensado após cinco anos de trabalho, sem nenhuma justificativa da empresa. Por ser representante sindical, sua demissão é irregular perante a justiça, o que levou a assessoria jurídica do SNA a entrar com pedido de reintegração. Ele volta às atividades cada vez mais confiante em seu papel como representante da categoria aeroviária.

"O SNA é uma entidade que existe para promover a justiça e comigo não poderia ser diferente. Todos os dirigentes e o presidente da entidade nunca deixaram de me enviar palavras de incentivo e de me manter envolvido nas atividades sindicais", afirma o diretor.

São Luís (MA), Chapada dos Guimarães (MT) e Porto Seguro (BA)

# SNA FECHA NOVOS CONVÊNIOS NACIONAIS PARA SÓCIOS, SÓCIAS E DEPENDENTES!

## Cuiabá (MT)

Parceria com área de lazer na Chapada dos Guimarães garante 50% de desconto na diária! Os aconchegantes chalés com vista para piscina asseguram descanso em uma das melhores estadias locais.



## São Luís (MA)

A educação também é nossa prioridade! Nos cursos de graduação e pós-graduação da Faculdade Pitágoras você tem, a partir de agora, 20% de desconto!

## Porto Seguro (BA)

Muito entretenimento ao alcance de todos no Eco Parque Arraial d'Ajuda! Garanta um dia repleto de diversão com descontos especiais no ingresso!



Acesse [www.sna.org.br](http://www.sna.org.br) e confira todas as empresas que oferecem serviços com descontos especiais para sócios e sócias do SNA

## SINDICATO NACIONAL DOS AEROVIÁRIOS

**Endereço:** Av. Franklin Roosevelt, 194, salas 702 e 704, Castelo • Rio de Janeiro (RJ)

**Telefone:** (21) 3916-2200

[www.sna.org.br](http://www.sna.org.br) • [atendimento@sna.org.br](mailto:atendimento@sna.org.br)

**Presidente:** Luiz da Rocha Cardoso Pará

**Diretora de Imprensa:** Katia da Silva

**Jornalista responsável**

Cláudia Fonseca • DRT 31016 RJ

**Ilustrações em aquarela:** Érica Ribeiro

**Edição publicada em junho de 2018**

**Tiragem:** 3000 exemplares

**Gráfica:** Grafitto

Esta é uma publicação do Sindicato Nacional dos Aeroviários. A direção da entidade é total responsável pela divulgação de todo o conteúdo deste impresso.



**Edição e programação visual**  
(21) 98101-2828 • (21) 3128-0542  
[midia@agenciaamora.com.br](mailto:midia@agenciaamora.com.br)  
[www.agenciaamora.com.br](http://www.agenciaamora.com.br)

